

30,30 metre ile 48 knot

Ares Yachts, dikkatleri üzerinde topladığı 53 Coupe'nin ardından hızlı bir süper yat kimliğindeki yeni tasarımı 100 Coupe ile hedef büyüttü.



ANTALYA Serbest Bölgesi'nin en aktif tersanelerinden Ares Yachts, İtalyan Gloss Design'a tasarlattığı 30,30 metre boyundaki Ares 100 Coupe ile yeni bir serinin ilk adımını attı. Ares, aynı tasarım grubu tarafından tasarlanan ve dergimizde ayrıntılı bir biçimde tanıttığımız 16,20 metrelik 53 Coupe'nin ardından 100 Coupe ile süper yat kategorisinde iddialı bir çıkışa hazırlanıyor.

Ares 100 Coupe, rekabetin yoğun olduğu bu boyutlarda 48 knot hızıyla dikkat çekici

bir avantaj yaratacağına benziyor. Aslında teknede kullanılacak motor isteğe bağlı olarak iki alternatifli sunulacak. İki adet 2 bin 600 beygir MTU'ya uygulanacak konvansiyonel şaft sevk sistemiyle 38 knot hız yapması öngörülen teknenin, 48 knot hıza aynı motorlara uygulanacak "Surface Piercing"

sevk sistemiyle ulaşacak.

İkinci seçenekteyse dört adet 900 beygirlik Volvo Penta motorlar kullanılarak, bu motorlara dörtlü IPS sistemi uygulanıyor. Yüksek manevra kabiliyeti sağlayan ve son derece verimli bir sevk sistemi olan IPS uygulamasıyla tekne yüksek süratlere daha düşük

motor gücüyle ulaşacak ve yakıt tasarrufu sağlayacak. Toplam 3.600 beygir gücündeki bu motor seçeneğiyle teknenin 40 knot hız yapması bekleniyor.

İleri kompozit malzemeden sandviç sistemle üretilecek 100 Coupe'nin ağırlığı 70 ton, yakıt kapasitesi 12 bin, su kapasitesiyse 2 bin 500 litre olacak.

DÖRT KAMARALI

Üst binanın çatısı, 53 Coupe'deki gibi sunroof'lu tasarlanmış. Çatının yüzde

90'lık bölümünün camla kaplanmış olması, 100 Coupe'nin de salonda günışığından en yüksek ölçüde yararlanma modasına uyduğunun kanıtı. Oturma grubu, kuzine, yemek masası ve kumanda mahallinin yer aldığı salon, 53 Coupe'ninkinin iki katı büyüklüğünde alan sağlıyor.

Tekne alt güverteye konumlandırılan yaşam mahallerinin genişliğiyle dikkat çekiyor. Ana kamara, 7,10 metrelik tam genişlik

kullanılarak orta kısma yerleştirilmiş. İki kişilik tek yataklı VIP kamara baş tarafta. Bu ikisi arasındaki alanda iskele tarafa iki kişilik tek yataklı, sancak tarafa da birer kişilik iki yataklı bir misafir kamarası konumlandırılmış. Her bir kamara özel banyoya sahip. Mürettebat için alt

güvertenin kış tarafında, diğer kamaralardan bağımsız bir yaşam mahalli oluşturulmuş. Altı kişinin konaklayabileceği bu alanda ayrıca bir banyo ve tuvalet bölmesi bulunuyor.

SIRADA MEGAYAT VAR İlk 100 Coupe'nin inşası için potansiyel bir müşteriyle

görüşmelerin sürdüğünü açıklayan Ares Yachts Pazarlama ve İletişim Koordinatörü Deniz Güliz Uz, 100 Coupe'den yılda üç adet üretebilecek kapasiteye sahip olduklarını söylüyor. Uz, 100 Coupe dışında çeşitli askeri projelerde de işbirliklerini sürdürdükleri İtalyan Gloss Design ile birlikte, 54 metre boyunda bir megayatın tasarım çalışmalarını yürüttüklerini, bu projenin de 2010 yazında son halini alacağını belirtiyor. (E.Ö.)

www.ares.com.tr

