

Antalya'dan iki megayatt daha

ANTALYA Serbest Bölgesi'nde iş tekneleri yapan Ares Yachts, Aralık 2008 sayımızda duyurduğumuz seri motoryat üretimini ardından Lichtensteini tersane Genetech Yachts için iki adet 46.5 metrelik megayattın gövde inşasına başladı. Daha önce 45 metrelik çelik ve 46 metrelik kompozit teknelerin inşasının sürdüğünü, bunların bölgenin en büyük tekneleri olduğunu yazmıştık Genetech'in Ares tarafından inşa edilen megayattarı bu sıralamayı değiştirdi.

Her ikisi de şimdiden satılmış. Soraya 46 markasıyla üretilen dört güverteli teknelerin gövdeleri çelik, üst binaları ise alüminyum. Rina Charter Class ve MCA normlarında inşa edilen Soraya'ların tasarımı Unielle Yacht Design'a, iç dekorasyonu Ales Bratina'ya ait. Tüm mühendislik çalışmaları ise Meccano Engineering tarafından gerçekleştiriliyor.

Tam boyları 46.50, genişlikleri 9 metre olan yatların ağırlıkları 430 bin kilogram, yakıt kapasiteleri 70 bin, su tankları da 11 bin 200 litre. İki adet 1.300 beygir motorla en yüksek 16 knot hıza ulaşmaları bekleniyor. Okyanus seyirlerine uygun formda üretilen Soraya'larda, hidrolik kontrollü, 6.5 metre çapında helikopter pisti de var.

Teknelerin alt güvertelerinde dört veya beş misafir kamarası yer alıyor. Ana güvertede 54 metrekairelik ana kamara, yemek salonu, kuzine ve soğuk hava deposu bulunuyor. Yemeklerin yeneceği salonun yerden tavana pencereleri panoramik manzara keyfi sunuyor. Üst güvertede 70 metrekairelik bir salon ve kokteyl barı, en üst güvertede ise güneşlenme alanı, jakuzi ve ikinci bir bar mevcut. Teknelerin ilki 2009 sonunda denize indirilecek.

SERİ ÜRETİM MEGAYAT

Ares'in projeleri bunlarla da bitmiyor. Şimdilik ertelese de tersane kısa bir süre sonra Ares 100 adlı 30.60 metrelik megayattının seri üretimine başlayacak. Proje henüz çok ham. Ünlü tasarımcı Lars Modin tek-

nenin konsepti tasarımı ve genel ön yerleşimini çizmiş. Henüz netleşmemiş olan iç tasarımın büyük bir ihtimalle Türkiye'de yapılacağı belirtiliyor. Tam deplasman şeklinde tasarlanan teknenin gövdesi çelik, üst binası ise sandviç kompozitten. Kişiyi özel seçeneğinde bir ana, bir VIP, iki de misafir kamarası yer alacak. Charter seçeneği ise isteğe göre beş veya altı kamaralı olabilecek. Her iki sürümde de bir kapitan ve iki personel kamarası bulunacak. İki adet 550 beygir motorla 14.9 knot sürat yapması beklenen teknenin iki güvertesi olacak ve üst güverte tamamen misafir kullanımına ayrılacak. Servis botu veya jetski'ler de burada değil tekne garajında veya platformda tutulacak. Tersane, Ares 100 için görüştüğü müşteri adayları olmasına rağmen henüz satışın gerçekleşmediğini belirtti.

BİR DE MOTORYAT

Ares Yachts bir diğer projesine, Ares 52 HT'nin inşasına başladı. Tam boyu 15.75, eni 4.25 metre olan kompozit motoryat 13 ton ağırlığında. Teknede bir ana, bir VIP, bir misafir kamarasının yanında mürettebat için de mini bir kamara bulunuyor. İki adet 435 beygir motorla 40 knot hız yapabilecek tekne ferah kullanım alanlarıyla dikkat çekiyor. Başüstündeki geniş güneşlenme alanının dışında küçük güvertedeki yemek masası alçaklarak burada da ilave güneşlenme alanı yaratabiliyor. Sıra dışı çizgilere sahip 52 HT'nin iç ve dış tasarımı İtalyan Gloss Design'a ait. Mühendisliğini Logos Marine, gövde tasarımını ise Ares'in Antalya Serbest Bölgesi'ndeki komşusu İtalyan tekne üreticisi CMM'nin sahibi Gianpero Lazzarone yapıyor.

Ares'in sahibi Kerim Kalafatoğlu, Lazzarone'nin tasarladığı 23 derecelik derin V karınanın tekneye mükemmel denizcilik özellikleri katacağını ve yüksek performans sağlayacağını söylüyor. Kalafatoğlu, PVC core malzemelerin yanında karbon ve kevlar uygulanarak üretilen tekne gövdesinin son derece dayanıklı ve hafif olduğunu belirtiyor. İşadamı Bülent Özal için üretilen ilk ▶





52 HT, Mayıs 2009'da denizle buluşacak. Ares yeni modeller için de çalışmalarına devam ediyor. İtalyan Gloss Design'a 52 ve 100 feet boyunda modern kompozit motoryat tasarımları ismarlayan firmanın yeni modellerini merakla takip etmeyi sürdüreceğiz.

KORSANLARIN KÂBUSU OLACAK

Halen Gürcistan Donanması ve Denizcilik Müsteşarlığında görev yapan, Ares Yachts üretimi 44 CPB modeli tekneler artık Türk polis teşkilatınca da kullanılıyor. Teknelere ilkini 2007'de Yalova Emniyeti Müdürlüğü'ne teslim eden Ares, Ocak 2009'da da ge-

liştirdiği CPB modelinin ilkini İstanbul Emniyet Müdürlüğü'ne teslim etti. İnsan ve akaryakıt kaçakçılığını engelleme amaçlı kullanılacak bu tekne sürati ve denizcilik özellikleriyle öne çıkıyor. İki adet 650 beygir Volvo Penta motora sahip tekneler 50 knot hız yapabiliyorlar. 13.35 metre uzunluğundaki modelden firma şu an iki tane daha üretiyor. Hintli bir müşteri için hazırlanan ve Şubat 2009 sonunda teslim edilmesi planlanan tekneler son zamanlarda yoğunlaşan korsanlık faaliyetlerine karşı Hint gemilerini koruyacak.

www.ares-yachts.com



Ares 52 HT

Krize özel indirim

SUNBEAM Yacht Ocak ayında düzenlenen Boot Düsseldorf fuarında özel bir indirim uygulamasına başladı. Ekonomik kriz dolayısıyla Mart 2009 sonuna kadar Sunbeam 30, 34 ve 37 modelleri yüzde 2 indirimle alınabilecek. Sipariş üzerine üretilen teknelerde ayrıca yüzde 30'luk bir elektronik paket indirimini de uyguluyor Avusturyalı firma. Eğer bir Sunbeam almayı düşünüyorsanız şimdi tam zamanı! www.argolis-yachts.com

